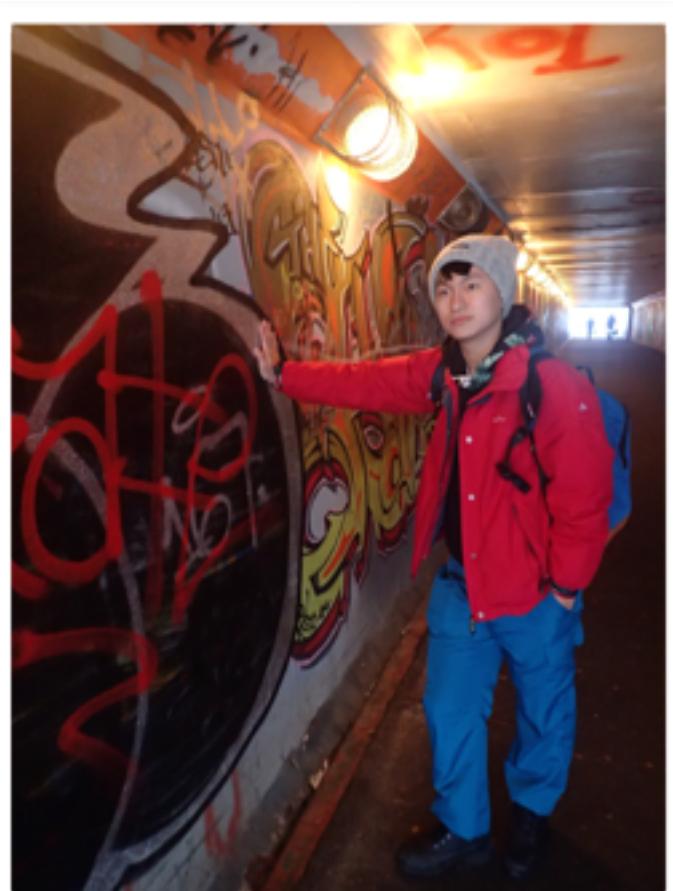


The Experiences of an Exchange Student in Latvia



Basic Information

<i>Studying time</i>	<i>Spring/ 2015</i>
<i>Original School</i>	<i>NTUT, Mechanical Engineering, Senior</i>
<i>Student</i>	<i>趙祐德 (Jordan Jau)</i>
<i>Student Number</i>	<i>100305315</i>
<i>Exchange Country</i>	<i>Latvia</i>
<i>Exchange School</i>	<i>Riga Technical University</i>

一、緣起

「台灣真的太小了，大學四年內一定要出國交換」這是剛從大安高工畢業的我；一個大一新生給自己的一個目標與夢想。

機械系雖說是臺北科技大學中數一數二不好讀的系所，但其實不然；經過大一大二的社團生活，努力學習如何在有限的時間作分配，並學習課本以外的生活經驗，雖然有些辛苦，但不忘記兩年前的夢想，大三從社團幹部退休後，專心讀英文，並兼顧學業，為了三年半把所有的學分數修到畢業門檻，大三上的超修；大四上完成申請。時間步步逼近出國的時間，對方學校遲遲沒給出入學回應，一封一封的催促信，換到的就是最後的入學資格。

一月二十一日，晚上六點，一家人歡樂的機場野餐之後，相擁擁合照；就這樣踏上半年的交換學生之旅，前往Latvia。飛機的行程*Taipei-Hong Kong-Helsinki, Finland*，在香港的轉機，發生了一點小插曲；由於當時還沒確定回國時間，先暫定八月底，但是芬蘭方面覺得時先上已超出一般的90天的旅遊簽證時間，所以硬是把時間調整到四月，才能法給我登記證；我只好恭敬不如從命，之後有了延長簽證後，再把回國時間調後，順利進入雪白的世界—*Finland*，結束十四小時的飛行之旅。

凌晨五點抵達芬蘭，四下空無一人，第一個想法是：先前往市區，再去港口搭船（事先已先訂好船票）；在機場先後問了服務台及地勤人員，615巴士能前往市區，再轉搭4T或4號Tram即能到達*viking line*的港口。在好心阿婆的帶領下（她不會說英文，但叫我跟她走），登上豪華郵輪。往返*Tallinn(Estonia)-Helsinki(Finland)*的船是我看過最豪華的船，雖然航程只有短短兩小時半，但內有超市、自助霸、免稅店、Disco.....，總共十層樓。

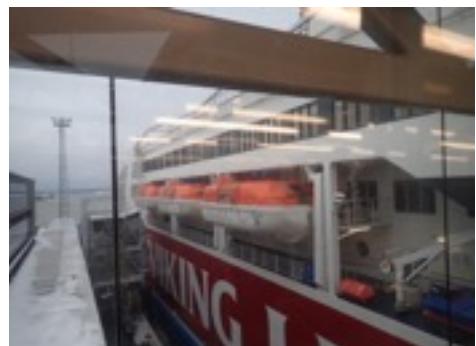
從*Tallinn*再搭四個半小時的巴士，就到達將待上半年的城市—*Riga*，我的交換生活也在當地同學領我去的奇異茶店後，揭開序幕。



Taipei



Helsinki



Ferry



On Board



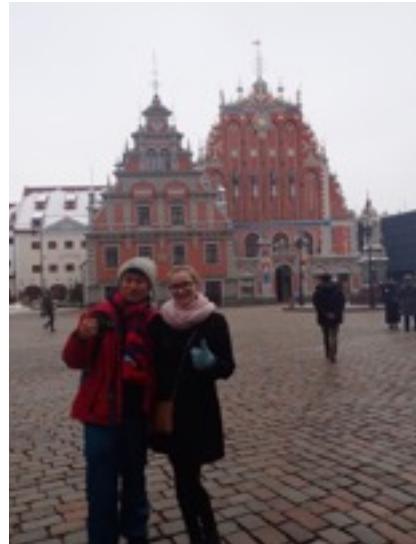
In Tea Bar on the first day in Latvia

二、研修學校簡介

Riga Technical University 是當地一所歷史悠久的大學，位在拉脫維雅首都里加（*Riga*），主棟大樓座落在老城中，處於里加的中心區；過一座橋為新建的國家圖書館，這座圖書館可說是全歐洲藏書最多，也數一數二豪華的建築之一，時不時歐盟招開的會議，都會在此舉辦；每當會議舉行，圖書館的四周將被圍起，且站滿全副武裝的警察，護衛著館內開會的各國領導人物；從此，我們也能看到這個圖書館不只在拉脫維雅的地位之高，在整個歐盟體系中也意義重大。

里加工業大學設有八個學院，分別是：建築與都市計畫學院、土木工程學院、計算機科學與信息技術學院、能源與電機工程學院、電子與電信學院、工程經濟學院、材料科學與應用化學學院、以及交通與機械工程學院；這所學校沒有一個所謂的校園，基本上，以位於*Kalku iela* 的主大樓為中心，而主大樓又位在黑頭宮（總統辦公室）對面，其餘每個學院分部在里加的各個角落，有任何行政上的問題除了可以找國際宿舍的*student office*與*Student Parliament*外，就一定要到主大樓裡*International Office*來訊問。除了各工程系所的專業課程會在各個願大樓上課外，其餘的通識課都會在主大樓進行。

在課外活動方面，本校也有一些社團與運動性活動



Black-headed Building for president



50m swimming pool

；而運動場就在Kipsala Accommodation 附近的運動中心以及高級游泳池，健身房除了運動中心有以外，游泳池中也有一個設備完善的重訓以及韻律教室，讓你再重訓後能及時泡進池中，舒緩肌肉。



In the orientation, these were all of the international students.



National Library is one of the most important buildings in Latvia.

三、國外研修之課程學習

◆ 課程部分：

對於台灣國際交換生在里加工業大學而言，他們規定一定要修二十五學分，可是算學分的方式跟台灣不太一樣，但還是有一定的負擔，而以下為我本學期的課表：

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday
8:15~9:50		Macroeconomics K1-301			
10:15~11:50		Macroeconomics K1-301		Basic Grammar Kr1-102	
12:30~14:05		Latvian History and Culture K1-301			General Sociology K1-301
14:30~16:05	Development of Listening Comprehension Skills Lekt. I.Kočote , Kr1 - 106			Functional communication Kr1-103	
16:30~18:05	Business communication K1-420				

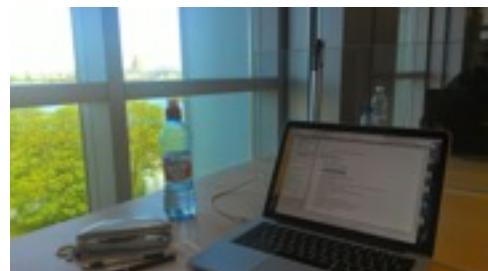
出國前，已經先選好的課，只是暫定；開學前一個禮拜是適應週，可以去聽你預選的課，再決定是否繼續上這堂課，等到確定之後，從國際處拿一張改課單，將最後決議填上去、繳上，即完成選課手續。每堂課固定簽到，老師很喜歡跟我們互動，若班級人數比較多，也採自願上台解問題做加分，有老師也因為班級數比較小，根本不用點名就知道你有沒有上課。

◆ 教學方式：

里加工業大學特別開設一個項課程給國際生，其中包含交換生與全學年學生；大多數的老師是以筆記與講義的方式進行教學，也不會硬性規定你一定要買課本，但他們都會提供一些參考書，能加深你的學習；或當你遇到問題的時候，延伸閱讀。教授們也不會逼著你一定要全勤，但有些老師會規定如果你的出席率沒有超過一定的比率，就無法參加期末考；相對的，如果你沒參加期末考，一定不會過，而且通常這種教授都會比較嚴格；除了注重上課品質外，也對考試有著較多的限制，但只要達成他的要求，就能順利過關。



The picture in
Macroeconomics



I was studying in national library
where is a fantastic place.

◆ 讀書方式

跟台灣一樣老師上課如果有抄筆記，那筆記就格外重要，考試的內容可能就是筆記中的例題、延伸，所以也沒有什麼特別的竅門；拿出平常的讀書方法，多花點時間，並抓到老師出題重點，想拿高分可說是唾手可得。

◆ 特別的課程

在*Macroeconomics*，教授出了一篇期末報告，他要以論文的方式書寫，種共二十頁，題目從指定的三十項題目中選取，在這份報告中，我收集有關經濟循環的相關資料；並比較台灣及大陸歷年的GDP、失業率、通貨膨脹率與經濟循環之關係，雖說過程是對於不是讀工程的我來說相對辛苦，但學到不一樣的方法分析數據，發現問題，解決問題。

在General Sociology中，也是有一個特別的期末專案；在那份專案中，我們比鬚設計一個有關社會學的相關問題，再用社會科學的研究方法進行研究與分析。我們做了一個有關交通設施的問卷調查，針對里加中心區隨機接訪人，並請他們填寫問券，最後提出改進辦法。我們花了很多時間從一開始的問卷設計，到最後的街頭採訪，但這不只是一份作業，更是一個對當地居民的深度調查，例如：語言、態度、習性.....；除了得到分析研究的結果，也對他們有了更多的了解。



The survey that we did in the central Riga was doing by two local kids



It was the first to ice-ski in Sigulda.

四、國外研修之生活學習

◆ 食

當地有一個非常的傳統市場，是以四個舊的飛機棚改建；室內分別賣有不同的產品，例如：肉類、奶類、蔬菜、乾貨.....；而室外也有許多攤販分別買著蔬菜、水果。在這裡比較特別的地方是肉類比蔬菜便宜，反映出冬天比較長，不易種植蔬菜，但是水果就有不一樣的選擇；在冬天，當地有一種很特別的大柿子，不只價格便宜，而且又大又甜又多汁；小橘子也是冬天常買的水果；隨著天氣漸漸趨暖，各種梅果緊接而出，草莓、藍莓、紅梅、櫻桃.....爭奇鬥豔，價格也都比台灣便宜許多，櫻桃差不多一公斤100台幣以內，草莓也差不多是這個價錢，但草莓要等到熟一點再買，不然吃起來會非常不像草莓。基本上把握一個原則，蔬菜水果挑最便宜的，通常都使當季的水果，也最新鮮。

◆ 衣

剛到拉脫維雅的時候是大雪綿綿的一月份，有很多百貨公司都在做換季則扣，有很多知名品牌，像Timberland、The North Face.....，都有六到四折不等的折扣。在這種酷寒的天氣下，最好是被有一件一夫當關萬夫莫敵的大衣，裡面就可以不用穿很

多，因為只要一進到室內就會有暖氣，他有會有地方給你掛大衣，而不會讓你感到有累贅。除了大衣，圍巾、毛帽和手套也是在室外活動的朋友，在全副武裝的情況下，在能免於感冒之苦；但有一點是全歐洲都可以看到的狀況，就算天氣再冷，或是下大雪，歐洲人都不會戴口罩；只要你帶口罩，有些比較好奇的人就會問你很多問題，想交朋友的人也能多加利用這個機會攀談。

◆ 住

我是住位在Kipsala的RTU宿舍中，這邊的生活機能算不錯，旁邊有一家百貨公司，且內有一個非常大的超級市場—Rimi，裡面的蔬菜水果雖然比中央市場貴一點，但也比較乾淨、美觀。過一座橋就能到老城，走路約十五分鐘過橋，搭輕鐵或公車只用一站，十分便利。

兩人一房，一層有三間房，外加一個共同廚房；這裏的房間走的是這個風格，可說是全里加最好的一棟宿舍。我們這層住了三個法國人，一個克羅埃西雅人還有我土耳其室友。在這種文化融合的環境，英文是我們的共通語言；女人跟學習是我們的共通話題；啤酒是我們的聊天媒介。在這裡有一個習慣，每個星期四開始就是派對時間延續到假日結束，參不參加就看你的體力和財力，雖說酒在這裡很便宜。

其實女人跟學習只是一個開頭，我們也聊一些未來；來交換的國際生都有著幾的理想跟報復，也都有自己特別的地方，從他們身上可以得到許多不同的經驗。我的黑人室友Ashi，是個電腦達人，主要對於程式設計特別有研究，有非常著迷於其中；常常因為 "Debug" 煙寢忘食，但牛牽到北京還是牛，法國人對酒的享受是不會改變的；每當Friday night，我就會看到他間一塊牛排，拿一罐啤酒，打開剛下載好的電影，享受人生。

◆ 行

這邊的交通主要一輕鐵 (Tram) 及巴士 (Autobus) 為主；我們有學校的同意，所以跟當地人一樣可以申辦當地的悠遊卡，使得交通開銷大大的降低(20 times/5.4 Eur);一般的交通卡，可以在Neverson購買，10 times/ 10.17 Eur等於兩倍。在里加的中心區，Origo內是火車站，連接里加與其他各個城市的交通；另外在中央市場旁邊，是巴士總站，城市與城市的交通網外，也是國與國之間的連結。就國與國之間而言，Luxexpress, Eurolines, Ecolines 這三家是主要的巴士公司，其巴士票都可以在網路上購買，也有對應的小孩、學生或長者優惠。拉脫維雅地處北歐與東歐的交界處，也是俄羅斯前往歐洲的交通幹道，他有很方便的空路交通系統，機票也平易近人；前往北歐

主要的路線是到Oslo、Stockholm及Copenhagen；至於前往西歐可以先飛德國的一些城市，例如：Köln、Frankfurt.....，接著再轉以陸上交通遊歷各西歐國家。

以下為一些旅行各地的照片：

◆ 育樂

里加主要玩樂的地方在老城，老城裡面有許多形形色色的酒罷夜店等等，能豐富你的夜生活；除了夜生活外，老城的建築也別有特色，這邊是東西融合的殿堂，其中有三種：第一是俄羅斯統治時所建，偏向較剛硬的共產主義式；第二是文藝復興時期所傳入的，較細膩的雕像點綴苦版的傳統建築；第三是較現代得藝術建設；夾雜在這三者之中的事自古留存的大教堂，拉脫維雅的宗教主要還是以基督教為主，參雜一些俄國留存的宗教。

拉脫維雅不像台灣有許多的高山，那邊最高的山頂多百公尺而已，但這座山可不簡單；離里加約兩個小時的車程，到了冬天，這邊可是滑雪迷的快樂天堂；當然，如果對滑雪沒興趣，離里加較近的Sigulda是一個很平靜的小城市城市旁邊圍繞著森林組成的小山坡，在森林的中央藏著一個富有歷史痕跡的古堡博物館，可以體驗古時候的軍人的服飾與武器，並享受山林的芬多精。

五、與台灣環境之比較

1.沒有所謂的校園，各個系館分佈在里加城市的各個地方。

2.當地的餐廳通常都要至少五歐以上，在餐館吃飯較台灣貴；但食材部分比台灣便宜，尤其是肉品。

六、研修之具體效益

以下為幾項自我評量，分數由一到十：

語言能力	人際關係	表達能力	課業與學習
8	9	7	6.5
生活能力	增廣見聞	問題處理	報告呈現
10	8.5	7	7.5

附件：本次研修成績單

七、感想與建議

台灣，不論它是鬼島或是寶島，是座島國；島國的市場可說是狹小，亦可說是寬廣的，當你緊握著內陸市場，而無法張開雙手擁抱全世界，將無法發展島國的真正實力。在交換這段期間，遇到很多形形色色的人，但很少遇到台灣人，尤其是台灣年輕人；大陸人無話可說，遍佈全球，但令我訝異的是在別人眼中較實際的（會以未來職業導向）香港年輕人，也時常能在旅行中遇到，並聊上兩句；再來，韓國人也積極向外發展，並鼓勵青年出走。相對而言，處在四面環海的福爾摩沙，且必須積極出走的年輕人到哪去了呢？

出走，並不是要你漫無目的的盲從，也不只是一味地走出舒適圈那麼簡單；在旅行當中，需要更多的腦力與隨機應變的能力，它更是一種訓練。有人說旅行是一種忘卻時間，但也是一種時間規劃，規劃如何在有限的時間與金錢下，做到最大的效益，並在某些狀態，讓時間暫停；如何在兩者間取得平衡，這就是一種訓練。每一天，你都不知道下一秒會面對怎麼樣的人事物；當遭遇變故，你沒有時間惶恐，甚至哭泣；你該做的是用腦，解決問題，繼續往下走；當遇人不淑，你免不了運用理智，圓融處理；當面臨兩難的抉擇，你只能從中衡量，做出最少損失的決定。這些課題，在旅行當中絕對不可避免，尤其是一個人旅行時，沒有夥伴的商榷，你能發現團隊的重要，但最後還是只能靠自己，冷靜思考，並毅然下決定。

就我而言，這次半年的交換，給了我許多不一樣的體驗；除了RTU的校園生活，同學們的相知相習，總共四趟旅程歐洲旅程，包括：第一趟的北歐，一趟西歐，與夥伴同行；另外，南歐及東歐的獨自旅行。在這段期間，有太多的經歷很難在此一一贅述；總之，當看到這篇心得分享時，你應該再考慮是否踏上交換這條路，我可以以這半年的經歷告訴你，不用想太多，做就對了；當你走上這條路，你的想法，會跟以往不同；你的見解，會有新的衝擊；你的人脈，將遍佈各地。只要你敞開心胸，世界會告訴你該往哪走，旅行會給你新的人生方向；即早準備，背包上肩，迎向明天。

八、附件

1. 赴外研修調查表

赴外研修調查表

姓名：趙祐德 所屬系所 / 年級：機械工程系 四年級

聯絡資訊(同意公開) : Tel: 0923312939

研修國家：Latvia 研修學校：Riga Technical University

研修學期：上學期 下學期 當地研修科系：Mechanical Engineering

研修期間：西元 2015 年 1 月 26 日 至 2015 年 7 月 30 日

初期規劃

選擇此校原因：convenient traffic transportation and special place

是否有相對應科系： 是(系所名稱) Faculty of Mechanical Engineering,

Transport and Aeronautics (FMETA)) □ 否

赴外學校申請

何時開始準備資料：西元 2014 年 7 月 __ 日

何時繳交資料提出申請：西元 2014 年 9 月 30 日

何時獲得錄取通知：西元 2015 年 1 月 日

申請所需資料清單(若有網址請提供)：_____

簽證申請

是否需要申請簽證：是 否

簽證費用：\$_____ (新台幣)

申請/核發簽證單位(如駐台辦事處)：_____

申請所需文件(請逐一列出)：provide from school

申請所需時程：2015/2/19(申請日期) 2015/2/26(取得日期)

課程與學分抵免

選課方式： 線上選課 紙本選課 其他：_____

選修學分數上限與下限：上限_____ 下限_____

是否可跨系選課： 是 否 其他：_____

課程難易度：□ 困難 普通 容易

學分抵免

北科大抵免課程名稱：_____

學分：_____

學分：_____

學分：_____

語言學習資源：有 無 (如：語言學習中心)

• 是否額外收取費用：是 否

請簡單說明學習的語言、方式及申請單位等

學費

當地學校需繳交費用

學費：_____ (新台幣)

其他項目：_____ 費用：_____ (新台幣)

其他項目：_____ 費用：_____ (新台幣)

整體總開銷：_____ (新台幣)

住宿

住宿地點

學校是否提供宿舍：是 否

校內宿舍型式包含：單人房 雙人房 其他：_____人房

您採用的住宿方式：

學校宿舍 2 人房 寄宿家庭 自行租屋 其他：_____

其他住宿資訊來源：研修學校 朋友

網路-網址：_____

住宿費用：

您所住宿的房型費用

\$ 5100 (新台幣) 一週 一個月 一學期

就您所知，其他房型費用：

單人房：\$ _____ (新台幣) 一週 一個月 一學期

雙人房：\$ _____ (新台幣) 一週 一個月 一學期

多人房：____人房：\$ _____ (新台幣) 一週 一個月 一學期

交通

研修學校是否有提供接機服務： 是 否

若有，是否收取費用： 是 \$ _____ (新台幣) 否

學校附近交通工具 (距離可以步行距離計算)

公車 站名：_____ (距學校距離：_____)

計費方式：_____

- 火車 站名：_____ (距學校距離：_____)
計費方式：_____
- 捷運 站名：_____ (距學校距離：_____)
計費方式：_____
- 公共自行車 站名：_____ (距學校距離：_____)
計費方式：_____
- 其他：_____ (距學校距離：_____)
計費方式：_____
- 無

生活

當地平均溫度(攝氏)範圍：-20~20⁰C

校園內是否有提供無線上網(Wifi)： 有 無

住宿環境是否有提供無線上網(Wifi)： 有 無

當地英語使用普及率： 偏高 普通 偏低

當地物價與台北之比較

例如：捷克布拉格 vs. 台北為 1.2 比 1 (即為當地物價比台北貴 20%)

Latvia-Riga VS Taipei 1:1

生活用品採買地點

學校附近：請以條列式簡單說明店名、交通位置等

Rimi: Next to Kipsala Dorm, Central market

其他：請以條列式簡單說明店名、交通位置等

醫院診所與藥局

學校附近：請以條列式簡單說明店名、交通位置等

其他：請以條列式簡單說明店名、交通位置等

飲食

校園

校內餐廳 宿舍餐廳 宿舍含廚房設備 其他：_____

校外

請大略分享校外附近用餐地點，並以條列式說明

餐廳名稱：Cancan 類型：Italian Food 價位：150~200 步行距離：5 mins

餐廳名稱：_____ 類型：_____ 價位：_____ 步行距離：_____

其他建議

其他建議

2. 成績單 report card



Transcript of records

Surname, name: Jau You-De
Passport/ID 309148980
number:
Date of birth: 02.10.1992
Student Card No.: 151AMB016
Enrolled: 19.01.2015
Study type: Full-time studies
Study duration: 6 months
Study program: Engineering Technology , Mechanics and Mechanical Engineering

Programme subjects and their characteristics

Subject title	Credit points	ECTS	Evaluation	Date
The History of Latvian Culture	2.0	3.0	passed	19.05.2015
Development of Listening Comprehension Skills	2.0	3.0	0	21.05.2015
Functional Communication	2.0	3.0	9	25.05.2015
General Sociology	2.0	3.0	passed	27.05.2015
Business Communication	2.0	3.0	10	27.05.2015
Basic Grammar Course	3.0	4.5	8	08.06.2015
Macroeconomics	4.0	6.0	7	11.06.2015
Total	17.0	25.5		

Additional Information

Work volume on programme in credit points:

1 credit point = 1 week study work = 40 hours; practice, practical work - 2 weeks; 20 weeks per semester, 2 semesters per year.

Mark range

From 10 to 1 (10 - highest mark, 1 - lowest successful). For test: passed or failed.

Notations: 10-with distinction; 6-almost good;
9-excellent; 5-satisfactory;
8-very good; 4-almost satisfactory
7-good; 3-1 - unsatisfactory;

Foreign Students Department Deputy Director:

Riga, 13.07.2015

Zane Purlaura



3.臺灣與研修地點的往返交通說明

◆ 啟程：

飛機

台灣桃園中正機場 (TPE) → 香港機場 (HKG) → 芬蘭萬塔機場 (HEL)

Passenger:	JAU/VOOCHEMR	Ticket No:	1056568046621			
Name Ref:	020CT1992	Issue Date:	19JAN15			
Customer No:		Issuing Airline:	FINNAIR			
POID:		IATA No:	34300453			
Abacus Booking Ref:	SNTQIV	Issuing Agent:	OCERAJOK			
Frequent Flyer No:		Tour Code:				
DAY	DATE	CITY/TERMINAL/ STOPOVER CITY	TIME	FLIGHT/ CLASS/ STATUS	STOP/OQP/ FLYING TIME/ SERVICES	FARE BASIS
MON	21JAN15	DEP TAIPEI TAIPEI	2020	CK531 ECONOMY CONFIRMED		ELSO7W
		ARR HONG KONG INTL				
CATHAY PACIFIC AIRWAYS REF:				DEP: 21JAN15	BAGGAGE: 2PC	
CATHAY PACIFIC AIRWAYS RESERVATION NUMBER (TAIPEI TAIPEI): (886 2) 2715-2333						
TUE	22JAN15	DEP HONG KONG INTL	0045	AY70 STANDARD CONFIRMED		ELSO7W
		ARR HELSINKI VANTAA				

船

Helsinki → Tallinn

VIKING LINE

Booking confirmation

Booking number: 4174029
Contact: You-De Jau
Product: Standard product

Helsinki Thu 22 January 2015 at 11:30 - Tallinn Thu 22 January 2015 at 14:00, M/S Viking XPRS
Passengers 1 Adult

Total price 39.00 EUR (VAT: 0,00 EUR) Paid

巴士

Tallinn → Riga



Trip summary

Passenger's name	You De Jau
Booking number	6219546
Agency	WWW, +372 6800909, +371 67781350, +370 52336666, +7(812) 4413757, +48 222095059

#26397398 TALLINN → RIGA 17:00 22.01.2015 THURSDAY

Departure	Tallinn Coach Station 17:00 22.01.2015 Platform: 8; Lastekodu 46, Estonia
Seat	17
Arrival	Riga Coach Station 21:25 22.01.2015 Pragas 1, Riga, Latvia
Carrier, Line	Lux Express, Tallinn-Riga 17:00 (640)
Price, Sale	14.40 EUR, 10% Students till 26 years old (incl.)

♦ 返程：

巴士

Vilnius →

Tallinn



Trip summary

Passenger's name	You De Jau
Booking number	6981451
Agency	WWW, +372 6800909, +371 67781350, +370 52336666, +7(812) 4413757, +48 222095059

#28466188 VILNIUS → TALLINN 22:30 21.07.2015 TUESDAY

Departure	Vilnius Coach Station 22:30 21.07.2015 Platform: 19; Sodu 22, Lithuania
Seat	22
Arrival	Tallinn Coach Station 06:55 22.07.2015 Lastekodu 46, Estonia
Carrier, Line	Simple Express, Vilnius-Tallinn 22:30 (349/2)
Price	25.00 EUR

Passenger is obligated to present a valid personal identification document either Passport or Identity Card (Citizens of EU Member States) to the driver when entering the coach.

Total ticket fare	Cost 25.00 EUR
Service fee	0.00 EUR
Total	25.00 EUR

船

Tallinn → Helsinki

VIKING LINE

Thank you for choosing to travel with Viking Line!

Write down your booking number or print out this page. Please remember to bring a valid ID on your trip.

Booking number 5215134

Contact person - You De Jau

Travel details

Outward voyage

Departure Tallinn Wed 22 July 2015 at 14:00
Arrival Helsinki Wed 22 July 2015 at 16:50
Ship M/S Gabriella
Passengers 1 Adult

Total price 26.00 EUR Paid
VAT 0.00 EUR

飛機

芬蘭萬塔機場 (HEL) → 香港機場 (HKG) → 台灣桃園中正機場 (TPE)

FINNAIR REF:		NVA:21JAN16	BAGGAGE:2PC
FINNAIR RESERVATION NUMBER (HONG KONG INTL): 2117-1238			
WED 22JUL15	DEP HELSINKI VANTAA	2340 AY69	OLSDTW
	ARR HONG KONG INTL	CONFIRMED	
FINNAIR REF:			
+ FINNAIR RESERVATION NUMBER (HELSINKI VANTAA):		NVB:26JAS15 NVA:21JAN16	BAGGAGE:2PC
THU 23JUL15	DEP HONG KONG INTL	1630 CX400	OLSDTW
	ARR TAIPEI TAoyuan	CONFIRMED	

4. 學雜費收據

國立台北科技大學 103 學年度 第二學期 繳費收據						銷帳編號：1169293721410453 科學字四410453
中華民國 104 年 2 月 24 日						第一聯：繳款人收執聯
繳款人 趙祐德	學號 100305315 年級 四	部別 四技 院別	系所／科別 機械系 班別 四機四甲	減免類別	住宿類別	
				身分註記	就學貸款可貸金額 26457	
收入科目		金額	收入科目	金額	備註	
學分費		0	學費	16045	本單據已完成繳費	
雜費		10195	網路使用費	400	代收日：1040217 代收管道：信用卡(E政府)	
平安保險費		217	學雜費基數	0		
住宿費		0	僑外生健保費	0		
合計新台幣 貳 萬 陸 仟 捌 癸 伍 拾 柒 元 整						
收款銀行及經辦人		主辦出納：賈至明		主辦會計：邱淑惠		機關長官：姚立德



國立台北科技大學 103 學年度 第二學期 繳費收據						銷帳編號：1169293721410453 科學字四410453
中華民國 104 年 2 月 24 日						第二聯：學校收執聯
繳款人 趙祐德	學號 100305315 年級 四	部別 四技 院別	系所／科別 機械系 班別 四機四甲	減免類別	住宿類別	
				身分註記	就學貸款可貸金額 26457	
收入科目		金額	收入科目	金額	備註	
學分費		0	學費	16045	本單據已完成繳費	
雜費		10195	網路使用費	400	代收日：1040217 代收管道：信用卡(E政府)	
平安保險費		217	學雜費基數	0		
住宿費		0	僑外生健保費	0		
合計新台幣 貳 萬 陸 仟 捌 癸 伍 拾 柒 元 整						
收款銀行及經辦人		主辦出納：賈至明		主辦會計：邱淑惠		機關長官：姚立德

