

研修學年度	105 學年第二學期
薦送學校、系所、年級	國立台北科技大學、車輛工程系、碩士二年級
中文姓名	阮宥霖
研修國家	德國
研修學校	特里爾應用科技大學

一、緣起

德國是一個僅次於美國的移民聖地，全國人口組成有近一成的新住民，文化色彩是十分豐富的，並不是我當初想像的保守與死板的國家，各大行業中，汽車工業十分發達，是德國工業發展重心，汽車相關產業總營收占全國收入 20% 以上，這也是吸引我前往德國的原因之一，想到當地了解跟親眼見識汽車工業在德國的發展情況與



國家怎麼支持汽車產業，再者是體會德國人的做事態度，聽說德國人大多準時

上下班，做事步調雖然緩慢但十分嚴謹...。德國啤酒比水便宜？民生用品價格非常高？申根前往別的國家非常方便？社會福利完整？國家稅收高？

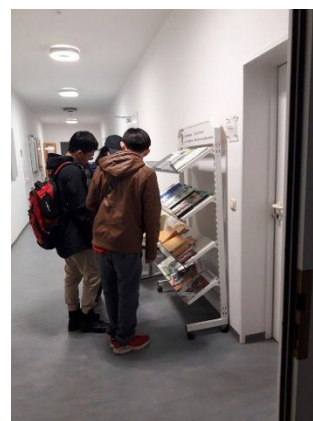


二、研修學校簡介

特里爾應用科技大學(Hochschule Trier)約有 7200 位學生，因為坐落在邊境區域，有許多其他國家學生會前去就讀，像是盧森堡、比利時和法國。特利爾應用科技大學有科技、商業、法律、設計跟電腦科學等領域課程，其中工程學院與台北科技大學簽有碩士雙聯學位。

每個學期都有的課外活動，學生要自己上網申請

參加，這學期(105-2)有漢諾威工業展、賓士生產線參觀與開船訓練...等活動，據我所知，設計系有更多更多的小型活動，課後烤肉、野餐，甚至課堂老師帶往法國進行為期一周的攝影課。



三、 國外研修之課程學習

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
08:00				8:00 - 11:15 A214 Aufbau (König)			
09:00							
10:00	9:45 - 11:15 A214 Konstruktion I FZT (König)	9:45 - 11:15 A213 Konstruktion I FZT (König)					
11:00							
12:00							

1. 車輛整合與安全(Aufbau)

本課程主軸是車輛產業概念，內容領域十分廣泛，從汽車市場規劃、車輛外型設計、製造法、到 CAE 工程介紹與結構發展論述。

上課老師跟學生互動模式稍稍不同於台灣，授課老師是 Prof. Dr. Peter König，上課生動活潑，並於講解時附上肢體語言，加上豐富的臉部表情，總是讓課堂上充滿歡笑聲，他與學生的互動就像朋友一樣，學生在上課時如有問題可以直接打斷講課，可以跟老師討論都沒有問題，在這所學校上課，這種老師跟學生談論熱烈的情況可以說是稀鬆平常。

老師在這堂課介紹車輛產業的各個領域，提及現今德國車輛產業發展狀況與各領域需要的背景知識，這樣的授課內容可以讓學生快速地了解車輛工業有多麼寬闊，不僅僅是售後服務，還有科技應用，及早認識這個產業能夠了解自己興趣和培養專長，這是非常有幸的，因為當初我讀大學時（現在似乎有課程調整），有 80-90% 是理論課程的是為了了解各大力學和汽車運動行為所設立，剩下的 10-20% 則是其他非專業領域的訓練，獨獨缺少詳細且專業的產業與各個領域的科技介紹，這讓大多人不清楚將來畢業有哪些市場可以投入，最直觀可以想到的就是售後服務這個區塊，研究所以能能夠做哪些研究很少人能清楚明確的說出來，所以有這麼一門詳細介紹各個專業領域的課程是非常需要的。

2. 德文

我在台灣沒有學過德文，基本的單字都不知道怎麼發音，上德文課之前只有快速練過各個字母的發音，第一次上基礎德文課，老師逐一請學生念課文跟回答問題，我這才知道原來大多數的人已經學過，也熟識一些單字，甚至早有文法基礎，而我不要提文法與單字



的認識，我是連單字都不會念的，第一次朗讀文章時老師讓我逐字逐字的念，也耐心糾正我每個字的發音。

老師上課的方式包含提問、講解、個別聆聽文章朗讀跟個別回答問題，給予每位學生參與感，即使輪到程度不好的學生，老師依然熱心教導；上課進度方面，據其他在台灣上過德文語言課程的朋友說，上課速度相較台灣是快很多的，本學期目標是教授完課程後，希望學生都有德文 A1 程度以上；文法與課後練習，雖然老師會教基本文法，可是不詳細論述，直到下個練習題或是文章再次用到該文法，老師才會再複習，課堂上會寫寫課本後附的練習題，但不額外教寫文章、造句練習或是給予回家作業；課堂上寫練習題遇到問題，或是老師課堂的文法解講不清楚時，我們可以直接向老師提問。雖然說這是語言基礎訓練班，不過老師也會在課後為某些有語言程度的學生解決更進階的文法問題，是位很熱心熱情的老師呢！

3. 專題

交換期間，除了既有的課堂課以外，我也有參與專題，這所學校專題與台灣相似，學生需要自行參與並利用課後時間完成的，車輛系專題總共開了兩門，一門是車輛結構碰撞分析，也是我這學期選的專題，另一門是人偶受傷害指數的分析。車輛結構碰撞分析，這曾經是一個與日本某家汽車公司合作的計畫之一，目標是優化貨車後方防撞桿，需要符合 70/221/EWG 法規能避免侵入性追撞，保護人生安全。

這項專題是屬於個人專題，有問題可以跟老師或是同學討論，不過老師很少回應我的問題，連德國的學生也很難得到老師的回覆，我進而轉向跟其他兩位也同樣有參與這專題的學生討論，在初期，因為種種原因讓接手處理模型的學生花了很多時間排除問題，過了許多天的 debug，模型順利完成，模型終於順利傳到我手中，我開始著手進行第一階段的模擬分析，可是取得的結果並不合理，我曾嘗試自行解決，也向德國的同學討教，他們也是正在學習的階段，所以我們之間會互相討論曾經嘗試的方法跟得到的結果，然後互相指出對方不合理的部分，以及建議對方應該怎麼做才比較合適，在往後的問題討論我們也是互相指教的。

四、 國外研修之生活學習

1. 住宿與生活

我們這五位台灣過去的學生被安排在天主教宿舍 Cusanushaus，合約短租 6 個月，暖租單人雅房每個月 186 歐元，網路費用另外算，有共用廚房與衛浴，我們台灣人晚餐時間大多合伙，伙食費會比較省！畢竟出了學生



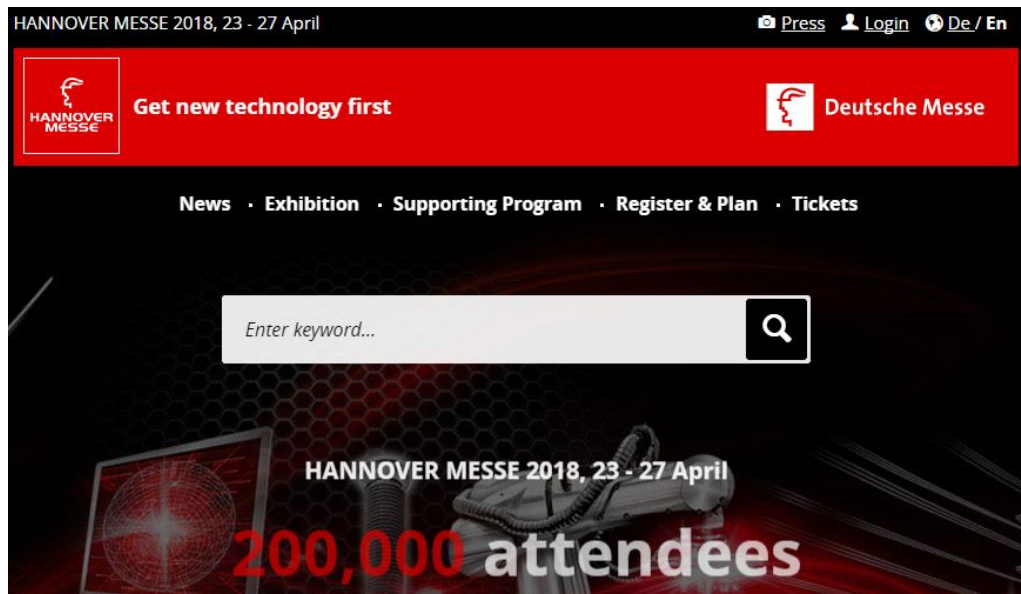
餐廳每一餐都要 5 歐元起跳，吃飽一點的話都會超過 10 歐元。
這間宿舍有來自世界各的的學生，大多是歐洲人，我們曾一起用過餐，也聊過天，在宿舍內即使碰到生面孔也會毫不吝嗇的打招呼呢！



2. 校外教學

校外參觀-漢諾威工業展，來自世界各地的廠商在這裡展示該公司的科技，學校安排客運載我們過去，到會場後我們各自參觀有興趣的廠商，我鎖定的廠商主要是從是 CAE 工程的軟體商，不過在漢諾威工業展中，這些軟體商所演示的內容並沒有個別發表的研討會精彩，我也順道去參觀其他廠商像是機械手臂、零件鑄造模型還有馬達製造的廠商，也有許多大公司提出工業 4.0 的作業流程規劃，像是 Amazon、Siemens。其實工業 4.0 與能源分配規劃的概念在幾年前就已經被提出來，也經過熱烈討論，今年的仍然展出，不過有更實際跟具體的程現。

我們坐車過去大約費時 6 小時，回程因為遇到交通事故拖到 8 小時，晚餐就沒吃到了，坐長途巴士真的要自備食物，免得挨餓。



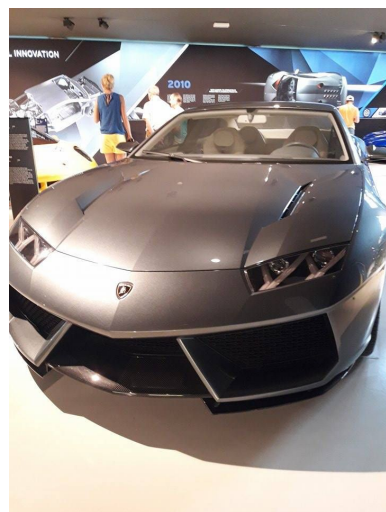
3. 汽車博物館之旅

蒙地拿-藍寶堅尼博物館，學生入場費 12 歐元，推薦指數☆☆☆★★，全博物



館兩層樓，一樓展出近代與現在的車種，還有展示兩顆完整引擎與介紹，二樓展出現代車種與藍寶堅尼曾參與的賽事與傳奇車手的故事。如果十分喜愛超跑

可以到這裡近距離觀賞他們，不過不是很豪華的裝潢跟展示，車種不多所以可能不需要設多層樓擺設，不過介紹的內容顯得空洞，賽車車手的故事僅僅介紹一位，可能是歷史不夠久遠參與賽事也不是他們的核心，博物館坐落在很偏僻的地方，如果是搭公車來這裡會需要一大段時間，而且班次一小時只有一、兩班，只推薦給熱愛藍寶堅尼的你們前往參觀。



斯圖加特-賓士博物館，學生入場費 5 歐元，推薦指數★★★★★，附有免費的中文導覽，但仍有部分展示品的講解為英文。賓士是聞名全世界的汽車品牌，德國境內大大小小車子都看的見賓士的蹤跡，博物館整棟達 7 樓之高，從賓士的第一台汽車說起，越往樓層下走越是近代，有很多亮麗的骨董車可



以欣賞，一窺過去人奢華的代表車、各國總理指定用車、民用貨車、特種車與現代車款，主要走廊與故事牆不僅講到賓士的興衰跟再起，也一併提到當代發生的世界大事是怎麼影響賓士；博物館分兩半邊展出，除了主要展區的车子外，另一個方向亦有特種車的發展跟其實體車輛展示，賓士博物館展出內容豐富而不乏味，推薦給來德國的各位，可以抽時間到斯圖加特的汽車博物館走走，有點可惜



的是當初我沒時間逛保時捷博物館，因為賓士太好逛，逛到忘記注意時間。**狼堡-福斯汽車城**，學生入場費 4 歐元，推薦指數☆☆☆☆，福斯汽車城附近



的住宿費十分高昂，所以我選擇在附近的城市-布倫瑞克過夜，距離狼堡只需要搭 20 分鐘的火車，福斯汽車城(AutoStat)由許多棟建築物集合而成，主要博物館有兩間，一棟專門講述車輛生產線技術和世界環保議題，另一棟講到福斯集團生產製造的汽車歷史，出了這兩家後就是各個福斯集團底下的車輛展示間，有 Butgatti、Seat、Porsche、Skoda、Volkswagen、Lamborghini 與 Audi，這些展間不僅僅展出

汽車而已，還有許多互動媒體，讓我很清楚的知道他們現在發展的走向或是這輛汽車搭配的最新技術是甚麼；福斯汽車城的另一端是超大型交車中心，有兩座玻璃圓柱塔，用來存放即將交放的車輛，客戶可以在高塔底下欣賞自己的愛車被大型機械手備從倉庫拖出，並送到面前的過程，不過進去可是要額外收費的，我沒有另外付費進去。



4. 博物館參觀

巴黎-羅浮宮，憑學生簽證免費入場，羅浮宮是世界三大博物館之一，展場



非常大，單憑一天是不可能逛完的，因為是著名景點的關係，不管走到哪都是人擠人啊，尤其是在看蒙娜麗莎的微笑與勝利女神雕像的時候，人來人往的真的要注意自己的隨身物品，扒手可能隨時出現，看管好自己的財務才能安心地逛；羅浮宮展場大多只有展出物品的名稱，並不加以詳述作品故事與時空背

景，如果想要深入了解展區知識，額外租借英文導覽是少不了的，不過我是第一次到羅浮宮，想要快速瀏覽全部展區，所以就沒有租借英文導覽，有租借的朋友表示英文用字蠻艱深的，並不容易聽懂，我想等我英文程度再好一點，租借來聽才對我有助益吧。



倫敦-大英博物館，免費入場，與羅浮宮同為世界三大博物館之一，展出內容物較羅浮宮少，博物館規模也比較小一點，著名的展示品有漢摩拉比法典、帕德嫩神廟上的各種神像與許多具埃及木乃伊，這裡我就逛得稍微快一點了，因為大多展品與羅浮宮相同，主要是來親眼見識上述的人文遺物。

柏林-自然博物館，學生入場費 4 歐元，以許多，一進入的時候可以看到一



隻完整的巨大雷龍骨頭，和劍龍骨頭複製品，往深入一點走可以看到好幾面

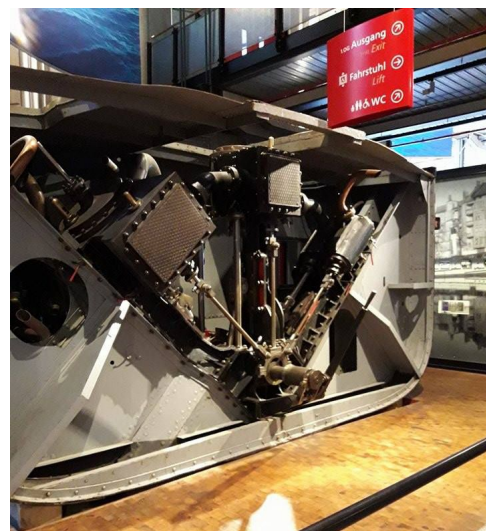
櫥櫃的生物標本，有很多是不曾看過的動物，大多源自熱帶雨林，不過看到



這麼多動物標本真的讓我感到一絲不適。



柏林-科學博物館，科學博物館有很多館組合而成，我主要逛的是新館，新館從一樓到頂樓分層介紹航海時代與航空時代，在一樓最讓我印象深刻的展品有一整座輪機房的展示，包含鍋爐、控制閥跟各種管路，讓我不禁想像在這高溫環境工作的人們是多們辛苦啊，往樓上走去可以看到人類夢想著飛行的歷史，各種人體飛行



器具與初代飛行器，在頂樓有擺上完整的飛機，可以近距離看到這些飛機真的很讓我興奮，這些飛機是曾經在天空中翱翔著，全部搭載人類當代的高端技術呢！

5. 旅行

一個人旅行，第一次自己安排行程跟自己旅行，剛開始有點怕怕的，因為沒有人可以陪同阿，擔心無聊跟沒人照應，行李也要自己照料，要上廁所也要把全部行李帶著走，有點麻煩，不過換來的是完全的自由，可以按照自己有興趣的路線走，也可以隨時隨

地繞去想看的點，累了也能隨時在草地或是公園座椅上休息，等到有體力了再繼續移動，其實一路上不寂寞，在青年旅舍遇到很多同為獨行的人，大多



可以閒話家常，聊聊今天去了哪裡，來這座城市的目的，我大多遇到的都不是旅客，而是為了工作或是學習的短暫停留，真的是很難得的經驗，可以在國外跟各國的人交流，沒有壓力的聊天，希望還有這樣的機會。



五、 與台灣學習環境之比較

在德國，我曾經過幾座學校，走進校園就像走入社區，沒有大大的招牌寫上這所學校的名稱，只有在建築物柱子上掛牌，標是該棟建築物的所屬單位與名稱，大學就像個公園一樣，居民可以隨時走進這裡休憩。

特里爾應用科技大學坐落在相對鄉下的地方，附近幾乎沒有工業區，如果學生要製作機械製具，是必要離開學校一大段距離，因此，學校內附有工廠，雖然工廠規模不大，但是加工機械包羅萬象：也有機械加工師傅進駐，各式焊接機與一位專業的焊接師傅駐守，要做聲學實驗也有全迴響室，在工廠末端也有小型的碰撞試驗場，有這些儀器跟加工機，學生就不用憂愁實驗沒地方做了。我修了兩門課，一門是專業課程，另一



門是語言課程，兩門共同點是上課有問題時，可以不必爭求老師同意直接開口問問題或是跟老師討論，老師也會停下來解釋問題，同學不會投予異樣眼光或嫌棄問問題的人煩，很自由的教學風氣；在我修的這門專業課程中，普遍學生上課不做筆記，就是聽聽老師課堂講課，考試前曾請教過一兩位學生考試的方向，他們拿出自修的筆記，厚厚一本，原來他們注重的是課堂外的自修阿。

六、 研修之具體效益

1. 最直接的是有機會可以跟不同文化的人交流，光是這一點就值回票價了，有很多時間可以跟他們交談與討論，就會稍稍了解這民族的普遍習慣，歐洲是個人種往來很頻繁的區域，所以要與到各式各樣的人是很容易的事情，如果只待在台灣，我想是非常困難有這樣的機會。
2. 接觸新的語言，德文我以前不曾接觸，到了德國開始上初階德語，剛開始連念出單字都非常困難，雖然老師是用英文上課，不過到文法解釋時，還是難聽懂老師想表達的意思，經過幾次上課與課外練習總算進入狀況，因為生活中充斥著德文，隨時都能練習口說與文義理解。
3. 生活調適速度，到一個全新的地區生活，要重新認識公車路線圖、超市或便利商店的位置，還有一些重要建築與辦事處，如果能一下子就記住這些地方，生活一定很快就能進入狀況。
4. 學著用不同語言過生活，雖然說到德國有學德文，但學的程度仍不及於生活日常，還是得要使用英文充當生活用語、出外旅遊，和學術往來，經過一陣子的英文口說訓練，對於開口說英文這件事，我已經不再覺的生疏，雖然不是說的很好，但不會畏懼開口問話跟聊天。
5. 凡事先靠自己，大多服務員不會過問太多，或是提供額外資訊，如果一再追問幾乎回答：我不知道；舉一個親身經歷，當初再辦理銀行關閉程序，銀行行員只說我們要取得戶籍遷出憑證才可以進行這項工作，怎麼做怎麼辦要哪些資料，全都要自己上網找，可是銀行網站也只有提道要找當地官員處理戶籍遷出，可是我們不知道哪裡可以承辦這些事項，後來我們到學校國際事務處，經詢問職員才知道市政廳的確切位置，最後順利完成帳戶關閉；凡事不清楚的事情真的要快快上網找資料，或趕緊問別人，千萬不能坐著等答案，永遠不會有人主動提供的；出遠門旅行也是，電車一班一班的停駛了，眼看著返程的長途巴士就要發車，再不趕快換其他交通方式，真的只能悲劇收場，要不就是詢問站務人員，或讀懂全德文的跑馬燈，當下月台真的沒有任何人可以問阿，只好硬著頭皮翻譯跑馬燈內容，才得知出了交通事故，趕緊換了其他交通方式才順利趕上返程的巴士。

七、 感想與建議

初到德國頭幾周有點部分生活習慣需要改變，像是要自己採買食物與烹飪，平均每天花在準備、採買與烹飪食物上的時間就需要 1.5 小時以上，用英文跟別的國家的人溝通，上下車要跟司機打招呼，結帳習慣性直接離開的，現在也要跟服務員說問候、說再見，養成時時刻刻與人打招呼的習慣，這樣的生活很和諧呢！

建議到德國先處理的事項：1.戶籍登記。2.如果有限制提領帳戶，需辦帳戶激活。長居德國需要辦理入籍登記，首先我們跟房東索取入宿證明，接著持文件到地方市政廳就可辦理入籍。德意志銀行的限制提領帳戶需要印出激活文件並簽名寄出，等個 3-5 個工作天才會順利開通，其中有個小插曲，在我們寄出文件後一周，收到德銀通知激活失敗，因為簽名與當初開辦帳戶的簽字不同，我們到最近的德銀再次簽字，經過一周終於開通，真的要注意當初簽名的樣式，否則不具效力，我還因身上現金不足跟朋友借錢過活。

可以透過交換學生計畫到國外體驗生活是我的榮幸，真心建議有機會一定要趁現在，學生時期出國體會生活、享受學習，這是個一生的啟發。

赴外研修調查表

姓名：阮宥霖 所屬系所 / 年級：車輛工程系碩士二年級
聯絡資訊(同意公開)：t104448023@ntut.org.tw
研修國家：德國 研修學校：Hochschule Trier 特里爾應用科技大學
研修學期：下學期 當地研修科系：Fahrzeugtechnik 車輛工程系
研修期間：西元 2017 年 3 月 14 日 至 2017 年 7 月 14 日

初期規劃

選擇此校原因：德國，有車輛工程系，沒有德文語言程度要求
是否有相對應科系： 是(系所名稱 Fahrzeugtechnik)
校方網頁網址：http://www.hochschule-trier.de/

赴外學校申請

何時開始準備資料：西元 2017 年 10 月 1 日
何時繳交資料提出申請：西元 2017 年 1 月 10 日
何時獲得錄取通知：
西元 2017 年 1 月 5 日，在拿到入學證明前一個月就已經開始準備，像是限制停領帳戶需要的文件，簽證需要德文件。
是否需繳交保證金： 否
申請所需資料清單(若有網址請提供)：
http://www.hochschule-trier.de/index.php?id=16594&L=1
研修學校聯絡窗口(單位/人+電話/信箱)：

Contact Design:

Berndt Werner

werner(at)hochschule-trier.de

Contact Engineering (Technik, BLV), Computer Science (Informatik):

Christoph LEX

lex(at)hochschule-trier.de

Contact Business School:

Gabi ZIMMERMANN

g.zimmermann(at)hochschule-trier.de

Contact Opens external link in new window Umwelt-Campus Birkenfeld

Daniela HAUBRICH

[d.haubrich\(at\)umwelt-campus.de](mailto:d.haubrich@umwelt-campus.de)

簽證申請

是否需要申請簽證：●是

簽證費用：60 歐元

申請/核發簽證單位(如駐台辦事處)：德國在台協會

申請簽證單位官方網址：<http://www.taipei.diplo.de/>

申請所需文件(請逐一列出)：

請參閱：台國在台協會-學生簽證

http://www.taipei.diplo.de/contentblob/3335408/Daten/7132070/Download_Merkblatt_Studentzulassung_Ch.pdf

有效護照(護照必須要先於持照人簽名處簽名)，至少須有兩頁以上的空白頁面

1. 完整填寫好的申請表格，以及您親自簽名的簽證申請聲明書(此表格可於網頁上的表格 „簽證申請聲明書“下載)，各兩份

2. 護照影本，兩份

3. 德文或英文動機信，兩份

4. 入學許可，兩份

5. 德語語言能力證明，兩份影本

6. 相關學經歷證明，兩份影本

7. 針對您於停留德國期間的所有財務支出，可接受的財力證明形式：

- 英文版獎學金證明 (兩份影本)

- 以簽證申請者為名所開立之限制提領帳戶，每年須存入至少 8640 歐元，每個月最高提領金額為 720 歐元。

8. 三張證件照(照片須為三個月內拍攝的)

9. 外籍人士須附上在台居留證，以及兩份影本

10. 英文版最高學歷證明 (若您還沒有完成學業，請您提供：英文版成績單)，兩份影本

11. 若您為交換學生：

- 德國學校所核發的交換學生錄取證明

- 目前就讀之台灣學校所核發的英文版在學證明，以及兩份影本。

12. 在確認簽證可被核發時，會請您提供的文件如下：

- 預計入境日期

- 英文保險證明，正本一份，影本兩份

申請所需時程：2017/1/10 (申請日期) 2017/2/15 (取得日期)

我們的簽證處理流程：

當初我們必須辦理德意志銀行限制提領帳戶

1. 繳交簽證文件

2. 寄出德銀開戶文件+財力公正文件，開德意志銀行限制提領帳戶用

3. 收到德意志銀行的轉帳通知後，電匯給德銀

4. 成功匯款後會拿到德銀的受款證明，請轉交給德國在台協會

5. 收到簽證

出發前準備階段

機票何處購買：台灣 STA 購買網址：建議上英國 STA

研修學校是否有提供接機服務：●否

若有，是否收取費用：●否，請搭 **FlixBus** 前往 Trier train Station

FLIXBUS Book Ticket Route Map Schedules & Stops Service

To Trier Return 18.07.2017

Adults: 1 Children: 0 Bikes: 0 Search

Bus stops in Frankfurt → Bus stops in Trier

Frankfurt central station Trier train station
 Frankfurt Airport Trier train (Kürenzer St.)

Monday, Jul 17 Tuesday, Jul 18 Wednesday, Jul 19 →

DEPARTS/ARRIVES	DURATION, TRANSFERS	TOTAL	
08:50 Frankfurt Airport 12:15 Trier train station	3:25 HRS. Direct	13.00 €	Reserve 1 Seat
15:35 Frankfurt Airport 19:00 Trier train station	3:25 HRS. Direct	15.90 €	Reserve 1 Seat

接受的付款方式，請事先購買，否則票價會依售出數量越漲越高。

Pay with



課程與學分抵免

學期起始日期：2017年3月20日 ~2017年7月1日

學制(學年劃分)是否與台灣相同: ●否，以學期計算

可申請科系及課程(若有網址請提供)

全端看該學期學校開課內容，我們將近開學時才知道有哪些課有開成，也是我們跟老師洽談後才知道的，雖然說少部分課程為英文授課，但這些課程又不是每門都一定是英文授課，這必須親自跟授課老師確認才行。

選課方式：●其他：跟課程管理的老師商談

選修學分數上限與下限：不清楚

是否可跨系選課：

我想可以，同行的朋友中，就有一位從土木跨到機械系修繪圖課

課程難易度：端看課程內容，專題不容易

授課語言：英文

學分抵免

● 是否有抵免學分：●無

☐公車 12, 14 路 站名：Trier, Hochschule (距學校距離：100m，14 路可以開進學校裡面)，請在 Trier, Zurlaubener Ufer 搭車上山。

計費方式：1.持學生證免費 2.單段票 1 小時無限次轉乘 2 歐元以上

☐火車 站名：Trier Hbf (距學校距離：2km)

計費方式：請洽 DB 網站

住宿附近交通工具 (距離可以步行距離計算)(若鄰近學校，此項可略)

住宿附近的公車站牌非常多，請下載 Maps.Me 再搭配公車路線圖會更清楚，公車路線圖請到市中心或上網查詢 <https://www.swt.de/>

***整體總開銷** (含簽證費、機票開銷、學校雜費、住宿費、生活費等所有開銷)：

四個月 20 萬以內。住宿費繳 6 個月。

生活

當地平均溫度(攝氏)範圍：

3、4 月時常出現 10 度以下，甚至 3 度以下，5 月偶爾 10 度以下，6 月最高溫達 30 度以上，7 月我們離開當天出現 9 度的低溫。

衣著建議：

帽子、手套、圍巾、內搭長褲，羽絨衣或大衣，短褲、短袖衣服，溫差甚大所以短袖也是需要的。每個人承受溫度不同，請自行斟酌。

當地與台灣之時差(快或慢幾小時)：7 小時，夏令時間 6 小時

校園內是否有提供無線上網(Wifi)：有

住宿環境是否有提供無線上網(Wifi)：無，網路要自己簽約，請洽詢房東，拿到 Vodafone 服務員電話跟 email，接著就自己處理，我們當初的月租方案有兩個，詳請仍要問服務員。

當地英語使用普及率：德文不行就只能英文了

當地主要語言：德文

當地物價與台北之比較

崇尚自己開伙的人，勢必省很多很多，我個人兩天餐費大約 15 歐元，以吐司、生菜、火腿、炒青菜、煎肉排與義大利麵...等簡單菜色。

Trier 市區餐廳價格從 5 歐元到 25 歐元以上都有。

學校學生餐廳，憑學生證扣款一餐 2.8 歐元。

生活用品採買地點

學校附近：請以條列式簡單說明店名、交通位置等

1. Kaufland: Trier Hbf
2. Aldi Sued: St. Paulin
3. Norma: Porta Nigra
4. Lidl: Nells Park Parkstrasse
5. Marktkauf: Castelforte
6. Rewe: Porta Nigra
7. 上 Google Map 搜尋超市

醫院診所與藥局

在特里爾市中心居多，往 Porta Nigra(黑門)旁商店街。

1. dm 藥妝店
 2. ROSSMANN 藥妝店
 3. Apotheke 藥局，很多家，買百靈油的去處，貨比五家不吃虧，價差非常大。
- 看診或就醫費用：不清楚，所需證件：健康保險卡

其他：請以條列式簡單說明店名、交通位置等

1. Bastelstube 文具店
2. Rathuas 市政廳，因為是長期居留所以需要辦理入籍。
3. Stadt Trier Straßenverkehrsamt 市政府，關閉限制提領帳戶需要遷出憑證文件，請來這裡問要找哪位承辦。
4. Baumarkt 居家五金
5. Woolworth 居家用品，鍋碗瓢盆都可以在這裡買。
6. 49.759102, 6.632029 德文課上課地點。

飲食

校園

校內餐廳

校外

請大略分享校外附近用餐地點，並以條列式說明

我不怎麼吃餐廳，所以底下就列出曾經吃過的餐廳與名稱，注意：不包含飲料。

餐廳名稱：Derwisch 類型：沙威瑪 價位：5-12 歐元

餐廳名稱：New Mintons 類型：炸豬排、漢堡...+薯條或薯塊 價位：8-14 歐元

另有台灣常見速食店麥當勞、Subway，麥當勞比台灣貴 1.8 倍左右。

其他建議

如果想要省些錢，請盡量自己煮或是學校用餐。

其他

該國家或該學校提供之其他補助或福利

不清楚，不過持有學生證可以免費搭 Trier 市區公車，也可以搭 RE&RB 慢速區間車前往附近城市，至於有哪先城市可以免費前往，請查看學生手冊或是入學簡章，持學生證到德國的博物館買票，大多有折扣，至多有半價以上優惠。

其他建議

1. 到達當地應該盡快處理限制提領帳戶開通的事宜，像是申辦學生健康保險、入籍與繳交學生規費，當初我們處理的有點緩慢，限制提領帳戶開通的晚，導致我身上現金幾乎花光，差點要借錢。
2. 帶上信用卡副卡。
3. 推薦 app：Maps.Me、Busradar、FlixBus、PayPal、Meine Bank、DB Navigator
4. 我們使用的電信，請搜尋 LIDL Connect。