

德國交換心得報告

賴建鈞 JUSTIN

國立臺北科技大學 車輛工程系四年級



研修學期： 108 年度第 1 學期 Sep. 2019 ~ Feb. 2020

研修國家： 德國

研修學校： Westsächsische Hochschule Zwickau

一、緣起

大學生涯已經接近了尾聲,我就一直想著：”在學分無壓力的狀況下，繼續待在安逸的台灣不妨選擇走出台灣”若是不好好把握學校一直在推廣/鼓勵的出國交換，我想我之後一定會後悔，畢竟大學生涯人生就只有這麼一次，錯過了讓我們開拓自己的視野、增強自己的語言能力甚至是學習第三語言之契機的話,那多可惜呢!!

而就讀車輛工程系的我,當談到汽車時，日本與德國一定是大家耳熟能詳的兩個最有名的汽車工業先驅大國，但是還沒交換之前，就只有出過四次國，且四次都是去日本，所以當然德國是最好的選擇,且德國位於歐洲，有著不一樣的文化、氣候、風景，於是懷抱著許多的憧憬踏上了歐洲交換之旅。

二、研修學校簡介

在德國的大學教育體系中分有兩種，普通大學為 **Universität**，應用科技大學為 **Hochschule**，與我們台灣大同小異，而我選擇的這所學校位於德國東部的薩克森邦(**Sachsen**)坐落於柏林(**Berlin**)南方、德雷斯頓(**Dresden**)西方的一個小城市，是鼎鼎大名的汽車大廠奧迪的發源地，也是赫赫有名的音樂家舒曼的出生地,在這小鎮中，沒有像在台北一樣步調非常快的捷運，主要藉由輕軌列車(**tram**)來穿梭於小鎮中，包括了每天的上下學，憑著此校的學生正可以免費搭乘巴士、輕軌列車，甚至是搭乘德國鐵路到附近的大城市(整個薩克森邦免費,詳請需參考學校官網說明)。



●在 Zwickau 山上宿舍的日落景色，只要天氣好都能看到很美的日落以及滿天星斗



●在校內的山上校區有一台 PORSCHE CARRERA GT 當著車輛系的鎮系之寶

此校分為山上(Scheffelfberg)以及山下(Zentrum)校區，也分為山上和山下的宿舍，山上的宿舍非常大間，大概是山下的 4 倍大，而山下的宿舍大約與北科宿舍大小差不多，不過是一人一間，共用衛浴/廚房，且兩者的價格相同。而該校共有九個學院：汽車工程、自動化與機械、電子技術、物理技術與信息、經濟、應用藝術、建築、社會學與護理、語言。另外在這間學校擁有在歐洲非常著名的學生方程式賽車隊（WHZRacing team），技術及實力都相當驚人。



●WHZRacing team 2019 賽季的電動賽車



●山上校區的汽車小型歷史博物館

三、 國外研修之課程學習(課內)

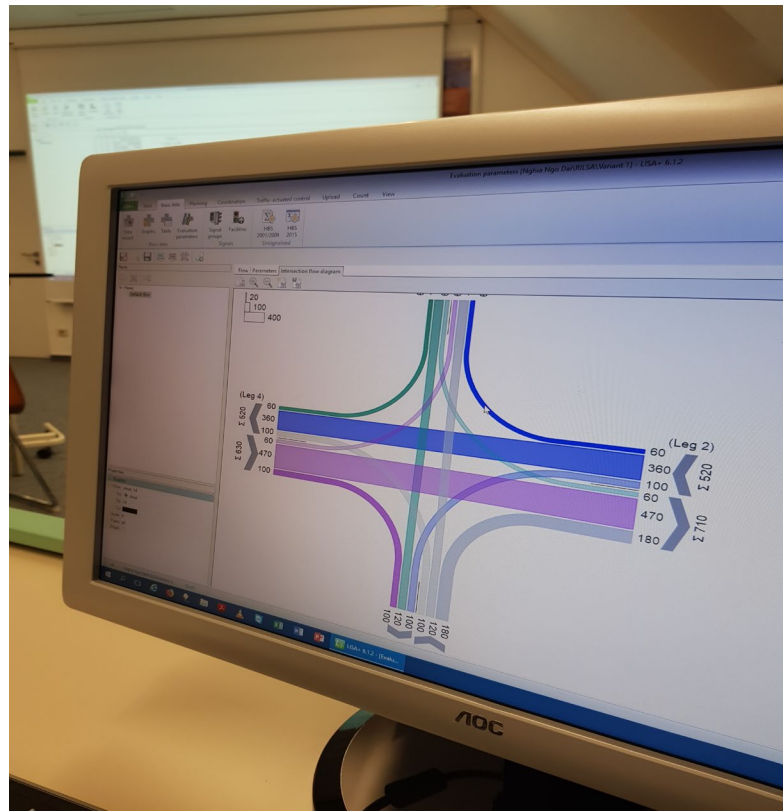
1. **德語 A1 以及 A1PLUS**：一週兩堂，此兩門共四堂，主要使用德文為主，英文為輔。A1 的老師是德國人，A1PLUS 的老師是中國人。在的德國學習德文，因為德文即是當地人的母語，故在生活使用上受益良多，遠遠超越在台灣學習的進步速度，在日常生活中點餐、超市以及與德國朋友間的對話練習，更使聽、說進步飛快，雖然還沒辦法完全用德文溝通，必須夾帶著一些英文，但是透過不斷反覆的聽跟說，甚至是在通訊軟體上的德文輸入，而加快自己對一個陌生新語言的學習。
2. **國際管理(International management)**：一週兩堂，英文授課。因為在台灣從高職開始一直處於工科的我，決定選一門商業類型的課程，體驗一下不同的領域所學習的範疇，擴增自己的視野及價值觀。雖然可能無法像本科系的學生一樣能迅速了解並且回答問題，但透過此課程慢慢的薰陶，使我更加了解在大型公司如何管理世界各國的員工因文化性的差異而帶來的影響，並且如何加以管理，老師也非常有耐心的願意在下課或者課餘時間接受我的 E M A I L 及當面的詢問，甚至主動邀請我共進午餐並且傳授更多的知識及看法，使我能更加深入了解在這不同領域的系統及知識。
3. **道路設計工程(Road Design Engineering)**：一週兩堂，英文授課。了解以汽車工業聞名德國在交通上大概是如何設計、分析及模擬，透過位於大小城鎮車流量分析來創造出一個安全、順暢、完善的交通環境，並且因車流量計算出最適合的紅綠燈週期，但更重要的還是在課餘時間的旅遊觀察了歐洲各地的交通規劃進行對比，來將於課堂上的所學到的知識思考並結合，得到了更多對交通上的看法及想法，甚至能更加輕易舉出在台灣的道路交通設計的不足以及缺失。



●與德文教授的合照



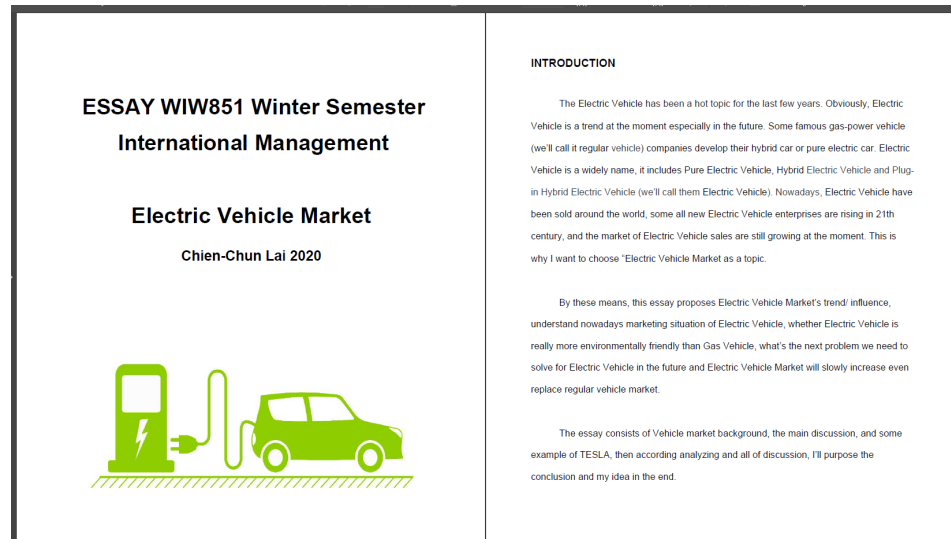
●與國際管理教授在下課後討論並共進午餐的合照



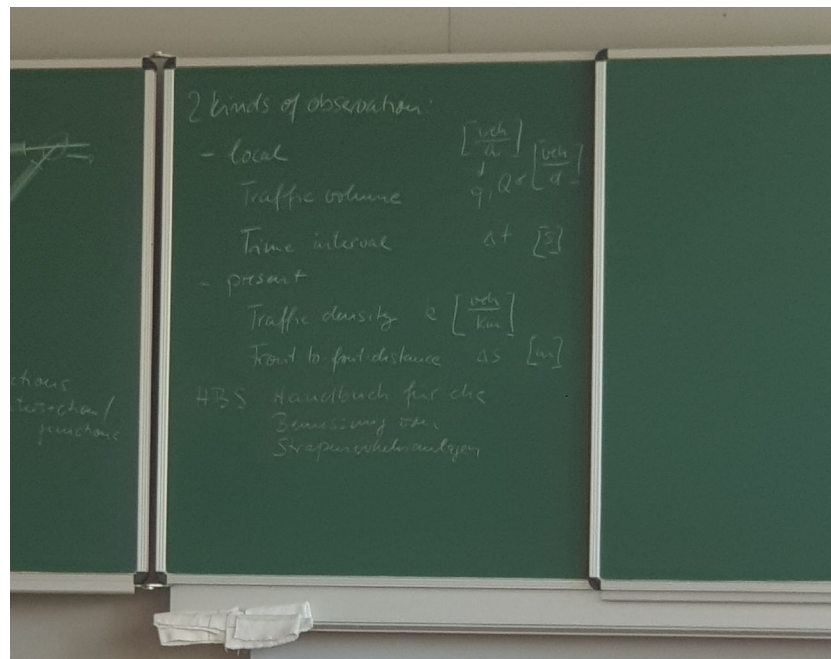
●道路設計工程上課生活照-使用 LISA+軟體模擬十字路口車流量



●不只自己選修的科目，也可以自由地到不同的課程旁聽，能更加了解德國的上課方式及與台灣的差異



●國際管理期末論文



●學校採用能折疊、移動的黑板，是非常貼心且實用的設計

四、 國外研修之生活學習(課外)

- **法蘭克福車展：**世界四大車展之一，每兩年一次位於德國商業非常發達的法蘭克福舉辦，非常幸運的剛好在我剛開始交換的月份，於是安排了先在法蘭克福看完車展，在前往我交換的城市。展場非常之大，裡面還有許多小商店、餐車及有關車展的活動設施，展出了世界各國的新車、概念車全部搬上檯面，而大家熟知的德國的五大品牌：BENZ、BMW、PORSCHÉ、AUDI、VOLKSWAGEN，展區都是非常大的，幾乎全車系通通展了出來，且每台車幾乎都是可以試坐的，與台灣的車展較不一樣，規模也大上許多。



●法蘭克福車展上的亮點-Lamborghini sian

- **羽球俱樂部及比賽：**因為本身就熱愛羽球，剛來時就嘗試著打聽是否有有關於羽球的課程或者社團，很順利的第一天去就受到管理者 Tobi 的照顧，教我如何註冊羽球課程，一起切磋球技以及聊天。有次他跟我說了在德國西邊一個城市明斯特(MUNSTER)有舉辦一年一度運動賽事，不只有羽球，還有排球、足球等，而他也邀請我一起去參加，當然我就與三個德國人一起去了開車需要耗費五個小時的城市比賽，雖然很可惜的只有拿到第四名，但是非常難得有機會能與德國人相處，更加了解他們，也跟他們聊了很多，是一次非常棒的體驗。唯一比較無法習慣的就是德國人都是使用塑膠球，在軌跡及速度上與一般的羽毛球差異不小。

在德國，最熱門的運動就是足球了，而羽球雖然較為冷門，但我還是因為羽球認識了許多愛好的同學，一起切磋、交流技巧，甚至與德國朋友一同到其他城市參與了兩天一夜的比賽，對我來說是非常棒的體驗，沒想到第一次離開故鄉來到他鄉打球居然能那麼的順利且開心，同時也從不同國家的同學學到了更多不同的打法以及技巧。



- 與隊友 Tobi 在場上發揮合作與默契，只可惜沒有拿到前三

- **歐洲壯遊：**在課餘時間，我選擇安排旅遊，到歐洲各國看一看各處的不同，在這短短的六個月，我旅遊了共十六個國家。不管是自駕、搭火車、搭巴士，都是靠著自己著手安排，包含住宿，住在青年旅館常常能遇到同是交換學生，也出來旅遊，一起分享彼此交換的國家的體驗，認識更多不同背景的人。
- **PARTY、聚餐：**在德國，酒吧、PARTY是常有的事情，但，位居於小城市，只有幾間學生酒吧或是宿舍酒吧，與夜店林立的大城市比起來的確是少了很多，但是來到了德國，一定要嚐嚐這啤酒大國的啤酒以及派對的放鬆。而更奇妙的是，在酒吧或著派對上還可能遇到你的教授，讓我覺得在文化上與台灣相比有非常大的不同。而主要我比較偏好在朋友或是自己家，大家煮自己家鄉的菜餚，然後一起共進晚餐、喝啤酒玩遊戲，累了直接回房間休息，非常的愜意以及可以體驗到不同國家的食物並更加了解他國文化。



- 在德國的最後一晚-與印度好友們共享印度料理



●與德國的朋友們共享台灣火鍋的美味



●與羽球俱樂部的朋友們在酒吧共進晚餐



●以富有及 F1 賽道文明的國家-摩納哥(Monaco)



●位於芬蘭北極圈的聖誕老人村-羅瓦涅米(Novaniemi)



●由我的宿舍窗戶看出去的美麗雪景



●知名德國大城司徒加特(Stuttgart)的賓士博物館



●於英國倫敦之眼跨年並拍攝到的跨年煙火



●芬蘭北極圈的極光小鎮-Inary 所拍攝到的極光



●於冰島的藍冰洞探險



●於奧地利的超美城市茵斯布魯克(Innsbruck)，高大的雪山依傍著整個城市



●位於波蘭奧斯威辛(Auschwitz)的集中營-見證歷史的殘酷

五、 與台灣學習環境之比較

- 大部分的學生花在課業的時間會比較少，會有較多的課餘自由時間能安排參加派對、與朋友聚會、參加社團活動、學習第三、第四外語，與台灣較密集的學習時間及只注重在英文能力不同。
- 大部分的學生會選擇自行料理晚餐，並且花時間到超市採購，而午餐大多數人選擇在學校食堂，菜色不多大約 3 – 4 種，用學生證付錢約 1 ~ 4 歐即可解決一餐。
- 在期末考試時，採用線上註冊，可自行安排及分配
- 較注重自我學習及自主性，課堂不會點名。
- 常鼓勵學生分組討論，發表自己的看法及意見，並且合作解決問題。
- 學生證非常萬用且十分重要，可免費搭乘許多大眾運輸交通、可儲值並且支付食堂餐飲費用、在一些需要門禁的門可用來開啟。

- 體育課採自行選擇，非必修，如同社團由學生自治，並非有教練或者老師教學。
- 在搭乘大眾運輸系統，是沒有驗票閘門的，若是忘記買票或是沒有打票，都視同逃票，在德國是屬於犯罪，被抓到不只會罰錢，甚至會留下紀錄。
- 在許多的文件或是需要跑作業流程的事情，通常都不可能像台灣一樣那麼有效率，加上因為德國人較一板一眼，所以更須培養耐心及提早安排好代辦事項。

六、 研修之具體效益

- 提升英語及第三外語之能力，在台灣並沒有很多機會能開口說外語(特別是德文口說及聽力明顯進步)。
- 更加了解不同國家的文化、歷史及飲食習慣，並親身體驗。
- 加強時間觀念及行程的安排：交換僅短短的六個月，如何好好利用及安排這六個月加以提升自己的各方面能力。
- 強化獨立的生活能力及解決問題的能力，面對問題並找出最好的解決辦法。
- 學習與不同國家不同文化的同學相處時，瞭解並尊重不同的文化，以避免文化間的隔閡及誤會。
- 擴大自己在國外的人脈,在這邊認識的同學以及好朋友,未來都可能是自己事業上的夥伴，在世界各國發展。
- 更加了解德國的國情、生活環境及就業環境，可自行評估是否繼續在德國發展或是攻讀碩士以及自己的不足之處。
- 最重要的是，開闊自己的視野，使自己更有想法，未來的發展有更多的選擇可能。

七、感想與建議

- **建議：**來交換前，建議先將自己的目標設定好，並且決定如何分配大略的時間在這短短得六個月內，而我自己大概是分配課業 40%、旅遊 40%、聚會 PARTY 及休閒運動時間 20%，其實來之前本來是打算嘗試加入賽車隊的，但是礙於他們要求非常高的德文程度問題，加上我只待半年就必須離開，而他們造車至少需要 9 個月，無法能有非常大的成果，於是放棄了這個決定。然而若是只待在這個城市不出去玩，每天自行煮飯，偶爾吃個餐廳，二十萬台幣絕對有找！在德國的花費相較西歐是非常便宜的，若是小資想要來交換的學弟妹，非常推薦德國！！

在去這些國家以前，我都會上網先做好功課，能幫助你更加暢遊，其中交通非常重要，有的國家的交通非常準時，有些卻是常常 DELAY 甚至取消，需要審慎評估，尤其是搭飛機，更要提早到機場，我體悟到“寧願早到，也不要趕的氣喘吁吁”。然而歐洲內許多飛機若是早訂，是非常便宜的，甚至比搭巴士或是火車便宜許多。可使用 ESN CARD(有的學校沒有這張卡，需要自行到其他學校申辦)能有某間歐洲廉價航空公司的免費托運行李服務以及機票有學生折扣，非常划算。

- **心得：**能夠來歐洲交換的機會得來不易，所以我試著嘗試做了許多不一樣的事，例如選了屬於商業類型的課程、嘗試了租車開上德國有名的無限速高速公路、嘗試自己做一些特殊的料理，並且在這六個月旅遊了共十六個國家。

不只讀書，仔細想了想，未來踏入職場後，鮮少有機會能再來歐洲旅遊且甚至環遊歐洲，不如好好把握住交換的機會，顧及了學業也要多看看不同的國家不同的文化，增廣見聞擴展視野，相信對未來一定是非常有幫助。還有能認識不同國家但卻同專業、興趣的同學也是非常難能可貴的，不僅能交流許多專業上的知識，甚至在未來可能都是產業上重要的人脈。

總之，這次的交換之旅，就算上萬字的報告也無法描述我所經歷的美好及獲取的經驗、尤其是上課的內容以及吸取的知識，在此感謝學校以及家人的支持讓我有機會完成此次的交換且一切順利平安歸來。



●常因懷念台灣食物而開始努力學習如何料理各種東方美食